

# PARTAGE D'EXPERIENCE

## Intoxication de sapeurs-pompiers sur un feu de parking sous-terrain

### CONTEXTE

Le mardi 18 octobre, les secours sont engagés pour une fumée suspecte en milieu urbain. Le premier FPT engagé est rapidement complété par un complément de groupe incendie, suite à plusieurs appels.

### MOYENS ENGAGES AU DEPART

1 FPT puis complément de groupe INC



### Description des bâtiments :

La résidence est constituée de deux bâtiments (nord et sud). Le parking sous-terrain est desservi par une rampe d'accès en façade sud du bâtiment sud et par deux escaliers.

L'escalier nord donne directement sur l'extérieur dans un jardin privatif. L'escalier central rejoint l'extérieur via deux sas. Le 2<sup>ème</sup> SAS comporte également l'accès à la cage d'ascenseur qui dessert tous les niveaux de l'immeuble sud.

Les places de stationnement sont ouvertes, la dalle supérieure du parking est soutenue par des poteaux en béton situés entre les places.



### SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

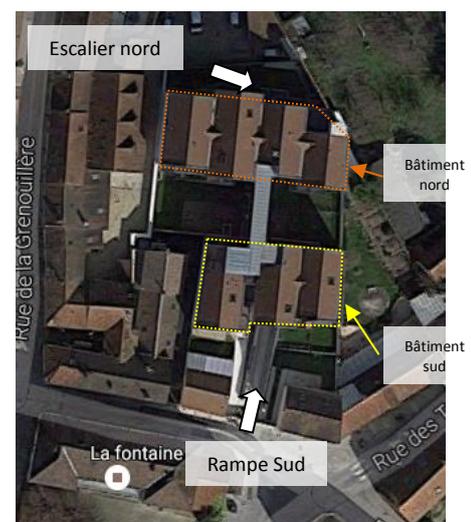


- Le sinistre est localisé au niveau R-1 ;
- Le parking sous-terrain est totalement enfumé ;
- La fumée se propage aux étages du bâtiment sud ;
- Plusieurs résidents ont évacué spontanément leurs appartements.

### PREMIERES ACTIONS



- Evacuation des 2 bâtiments ;
- Reconnaissance dans le parking au moyen d'une DMR ;
- Reconnaissance périphérique pour identifier d'autres accès ;
- Mise en place d'un binôme de sécurité à l'entrée du parking.



### PREMIER MESSAGE DU CHEF DE GROUPE



« Je confirme nature et adresse d'intervention. Feu de parking en sous-sol d'un immeuble d'habitation R+2-1. 2 DMRS en action. Evacuation des habitants en cours. Je demande un FPT supplémentaire et une CEVEM. Je demande ErDF, GrDF et un élu sur les lieux. Message complémentaire suivra. »



GROUPEMENT  
DES OPERATIONS  
SERVICE DOCTRINES  
OPERATIONNELLES

PARTAGE D'EXPERIENCE

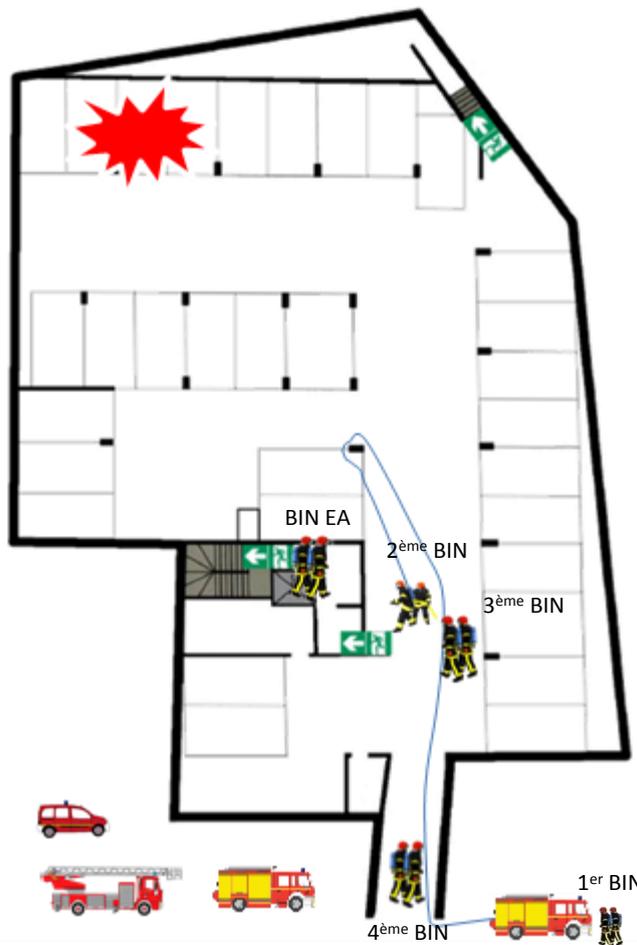
## Chronologie de l'intervention menant à l'intoxication de 3 SP :

La reconnaissance du 1<sup>er</sup> binôme engagé permet de localiser le foyer, l'engagement du 2<sup>ème</sup> binôme permet d'attaquer l'incendie.

Lors de son retour le 2<sup>ème</sup> binôme revient avec la lance. Le tuyau s'enroule autour d'un des poteaux de maintien de la dalle supérieure. La manœuvre visant à dégager le tuyau a pour effet d'emmêler les liaisons personnelles du chef et de son équipier.

Le manque de visibilité et le stress résultant de l'intervention rendent difficile la libération du binôme. Le chef d'équipe fait rapidement une demande d'assistance par radio, puis il déclenche la balise de sécurité de l'ARI et le SOS du TPH700. Rapidement en manque d'air, le chef d'équipe retire sa SAD et respire de la fumée.

Un 3<sup>ème</sup> binôme engagé en qualité de binôme de sécurité s'emmêle à son tour avec ses liaisons personnelles en progressant le long du tuyau. C'est un quatrième binôme qui viendra le libérer.



### Sauvetage du 2<sup>ème</sup> binôme :

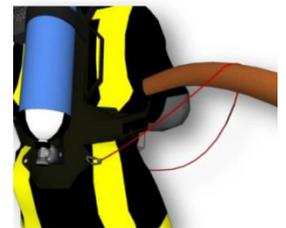
Le 2<sup>ème</sup> binôme (BAL du 1<sup>er</sup> FPT) est secouru par le chef d'agrès de l'EA qui prend l'initiative de réaliser une reconnaissance dans la cage d'escalier centrale. En ouvrant la porte du parking de l'escalier central au R-1, le chef d'agrès remarque dans le parking un binôme couché au sol et un autre binôme emmêlé debout. Le chef d'agrès de l'EA décide de s'engager pour secourir ces binômes, malgré le fait qu'il ne soit pas équipé d'ARI.

Après plusieurs tractions, il ramène le binôme couché dans le sas. Après plusieurs tentatives de libération, le servant de l'EA parvient à retirer la liaison du chef d'équipe pour le faire remonter aux engins, le servant du 2<sup>ème</sup> binôme retire son ARI seul. L'intoxication du chef d'équipe aura duré 8 minutes.

### ZOOM SUR la reconnaissance avec un moyen en eau :

La reconnaissance armée vise à explorer un volume afin de rechercher le foyer d'un incendie. Le GNR prévoit que, dans un volume enfumé où la visibilité est mauvaise, la progression soit réalisée au moyen d'une ligne de vie, elle-même constituée d'une ligne guide et des liaisons personnelles.

Dans notre cas, la ligne guide est remplacée par le tuyau. Il est préconisé d'amarrer la liaison personnelle sur le tuyau en accrochant le mousqueton sur le dossard, afin de faciliter le déplacement du porteur le long de l'établissement. L'orientation du binôme est facilitée par un briefing avant engagement. Celui-ci peut être étayé par l'utilisation d'un plan de niveau ou par l'usage de photos tirées de la caméra thermique, si elle a été utilisée lors de reconnaissances précédentes.



Le verrouillage des portatifs par les chefs d'équipes est impératif afin d'éviter un changement de canal intempestif durant la progression du binôme. Une veille active du canal radio par le contrôleur et le binôme de sécurité est également indispensable pour prendre en compte une éventuelle demande d'assistance de la part d'une équipe engagée.



GROUPEMENT  
DES OPÉRATIONS  
SERVICE DOCTRINES  
OPÉRATIONNELLES

PARTAGE D'EXPERIENCE

## ZOOM SUR la gestion d'un incident sous ARI :

En cas de rupture d'alimentation en air lors d'une progression sous ARI il convient de rappeler les bons réflexes à adopter :

Pour le SP concerné, se brancher sur son binôme, adopter une posture la plus calme possible pour consommer un minimum d'air, chercher un itinéraire balisé en regardant sous la fumée près du sol, formuler un appel de détresse par le TPH, déclencher sa balise sonore, couper la liaison personnelle s'il n'est pas possible de la décrocher normalement ;

Pour le chef d'agrès, faire sortir tous les binômes et engager le binôme de sécurité sur le binôme manquant en briefant bien sur l'itinéraire théorique et la position potentielle du binôme en fonction de la mission donnée et de la durée d'engagement ;

Pour le chef de groupe, remontée d'info, préparation à la prise en compte des agents intoxiqués par l'équipe prévue dans le cadre du SOUSAN, et remplacement potentiel des personnels.

### ELEMENTS DEFAVORABLES

- **Stress du binôme qui génère une consommation rapide d'air ;**
- **Cheminement complexe à travers les voitures ;**
- **Manque de visibilité dû à l'abondance de fumée ;**
- **Emmelage dans les liaisons personnelles ;**
- **Difficulté de transmission ;**
- **Choix d'amarrage du chef sur l'équipier et non sur le tuyau.**

### ELEMENTS FAVORABLES

- **Engagement minimum (1 binôme à la fois, hors binôme de sécurité) ;**
- **Reconnaissance des chefs d'agrès sur les itinéraires possibles ;**
- **Utilisation de la caméra thermique qui permet de prendre des photos ;**
- **Prise en charge immédiate des personnels intoxiqués à leur sortie.**

### CE QU'IL FAUT RETENIR

- **Utiliser le plan d'intervention pour définir l'itinéraire à emprunter pour les binômes et notifier les zones reconnues et itinéraires de secours potentiels ;**
- **Suivre le tuyau de façon rigoureuse ;**
- **S'assurer de la sectorisation de l'intervention et de la mise en place d'un OCT ;**
- **En cas de rupture d'air : partager l'air de son binôme, adopter une posture qui évite de consommer, chercher un itinéraire de repli et demander de l'aide par le TPO et la balise sonore.**

#### **Ont contribué à la rédaction :**

Intervenants, CODIS77, commission d'enquête CHSCT  
Cne LAURAIN



DISPONIBLE SUR LE  
PORTAIL  
OPERATIONNEL :

GNR ARI



RMOO

Engagement sur incendie



FMO INC n°29

Camera « FLIR K45 »



FOD TRS n°7

OCT niveau chef de groupe

